



Puchklub Danmark

- Blev stiftet i 2006
- Har 600 medlemmer i alle aldersgrupper
- Har et elektronisk mødested, hvor medlemmerne kan udveksle erfaringer, ideer osv. om deres Puch-knallerter
- Arrangerer blandt andet fælles køreture rundt omkring i landet
- Læs mere på www.puchklub.dk

» ... så fik jeg lige et flashback og tænkte, at sådan en skal jeg have«



Til hverdag er det en Passat, som Hans Peter Hansen kører ud af carporten fra villaen i Herlev, men når han er i det nostalgiske hjørne snupper han en tur på sin nyhvervede, gamle Puch Monza og mærker suset fra teenageårene.

Knallertnostalgi med Puch-klubben

Tilbage til teenagetiden bag rattet på en Puch

Da Puch Klubben holdt sit første træf på Sjælland nogensinde var start og mål i Herlev. Initiativtager var 46-årige Hans Peter Hansen, som for nylig har realiseret sin drøm om at køre tilbage til teenageårene, hvor Puch'en var det store hit.

▪ PUCH

»Det er som at vende tilbage til dengang, man var teenager. Det er frihed og ren nostalgi«.

Sådan beskriver Hans Peter Hansen oplevelsen ved at sidde på den Puch Monza, som han købte tre måneder siden.

»I slutningen af 70'erne havde jeg en Puch VZ50 Flagskib, men den blev stjålet. Lige siden har jeg savnet at køre Puch igen« fortæller han.

Og det er netop drømmen om at mærke suset fra teenageårene, der har fået mange hundrede danskere til at dyrke Puch-knallerten passioneret. Det erkender formanden for Puchklub Danmark, Lars E. Jensen.

»Selv blev jeg ringet op af en af mine gode venner i slutningen af 2005. Han sagde, at jeg lige skulle kigge over til ham, fordi han havde noget, han skulle vise mig« fortæller han og afslører, at vennen havde anskaffet sig en Puch VZ50.

»Og så fik jeg lige et flashback og tænkte, at sådan en skal jeg have. Og det fik jeg, men det har kostet mig 43.000 kroner og cirka 250 arbejdstimer at sætte den i stand« indrømmer han.

Lars E. Jensen er i dag formand for Puchklub Danmark og er taget helt fra Fredericia til Herlev, hvor Hans Peter Hansen har taget initiativ til det allerførste Puch-træf på Sjælland i klubbens 3-årige levetid.

Puch Maxi, 3 gears og flagskibe

I alt er 17 Puch-entusiaster kørt til Korterupvej i den nordlige ende af Tvedvangen denne lørdag formiddag. Der er både Puch VZ50 Flagskibe, Puch 3 gears og et par Puch Maxi'er - den ene med en næsten obligatorisk mælkekasse på bagagebæreren.

Og så er der Hans Peter Hansen på Puch Monza. Han glæder sig til at komme ud at køre en 40 kilometer lang tur med de øvrige medlemmer af Puchklubben, for det er ikke hver dag, at knallerten bliver luftet.

»Nogle gange tager jeg en aftentur og mærker suset« smiler han sagligt.

Til hverdag bliver knallerten stående hjemme i garagen. I stedet tager han sin Passat til jobbet som it-konsulent.

I gang for 6.000 kroner

Hans Peter Hansen fandt sin knallert via Den Blå Avis, og her er det muligt at komme tilbage til teenagetiden for en forholdsvis beskedne sum penge. Den lokale Puch-entusiast gav selv 6.000 kroner for sin Puch Monza.

»Men man kan også komme af med 25.000 kroner for et flagskib« fortæller han.

Dertil kommer forsikring. Monza'en er forsikret som en veteranknallert, og den står i 1.000 kroner om året i alt for både ansvar og kasko.

Sønnen tænkte: midtvejskrise

Umiddelbart skulle man mene, at det gav mere 'street-credit' med en Ducati i indkørslen frem for en Puch Monza. Hans Peter Hansens søn Martin, rystede da også lidt på hovedet, da hans far kom hjem med knallerten.

»Først tænkte jeg, at det var lidt af en midtvejskrise, men nu er det ikke helt så dumt endda« siger den 19-årige søn, som selv har været ude at trille på monza'en. Og det var en fin oplevelse.

»Det, at den er så gammel, er lidt fascinerende. Det at der er manuelt gear, gør også, at det kræver lidt mere at køre den« siger Martin Hansen, der til daglig er chauffør for GLS Transport.

Men selvom han har nydt turene på sin fars Puch, så kommer der ikke til at stå en på hans ønskeseddel.

»Nej, der mangler der nok lidt nostalgi« griner han.

• Af Britt Spangsberg



Fra Polle i Snave til nostalgiske flagskibe. Puch-knallerter i mange afskygninger fra hele landet samledes forrige weekend i Herlev, hvor Puchklub Danmark havde sin første fælles køretur på Sjælland. Alle fotos: Henrik Luthcke